

## Technické podmínky

### **III/39217 Kramolín - Sedlec**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/39217, který se nachází mezi obcemi Kramolín a Sedlec (okres Třebíč), úprava řešení křižovatky silnice III/39217 se silnicí III/39214 a řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku se nachází cca v km 5,400 na výjezdu z obce Kramolín (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je v obci Sedlec, v km 9,500 – křižovatka s UK a sjezdem vojenského letiště (K.Ú.). Celková délka opravy silnice dle staničení je 4,100 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 6 m. Stávající kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem, jehož povrch je za hranicí životnosti, obsahuje četné poruchy a mnohonásobné opravy, kraje vozovky jsou deformované, příkopy zanesené a krajnice zvýšené.

V rámci akce je plánována úprava křižovatky silnice III 39217(v km 7,300) se silnicí č. III/39214. Zájmový úsek silnice III/39214 začíná za obcí Kladeruby nad Oslavou v km 5,000 a končí cca v km 5,200 provozního staničení. Tato úprava bude spočívat ve změně geometrie křižovatky – odstranění bypassu, revize dopravního značení, zajištění rozhledových poměrů. Návrh bude respektovat ČSN 73 6102. Cca 50 m od osy křižovatky ve směru na obec Popůvky nad Jihlavou, je umístěna zastávka v jízdním pruhu. Její zachování či úpravu je třeba projednat s Oddělením dopravní obslužnosti, odboru silničního hospodářství Kraje Vysočina.

Součástí řešení bude i oprava stávajících propustků v km 6,260; 6,750; 7,000; 7,290; 7,350; 7,750; 8,280; 9,050; 9,490. Předpokládáme stavební údržbu nosné konstrukce, spodní stavby, řešení odvodnění, případně doplnění záchytného systému – dle stavu jednotlivých propustků. Vítězný uchazeč obdrží od zadavatele pasport dotčených propustků.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obcí Sedlec, Kramolín, s velitelstvím 22. základny vrtulníkového letectva a vlastníky či správci inženýrských sítí. Předpokládá se v km 5,400 (obec Kramolín) po km 7,300 (kř. s III/39214) 30% sanace, ošetření trhlín, ACO tl. 50mm, ACL16 tl. 60mm. V úseku od km 7,300 (kř. s III/39214) po km 9,500 (obec Sedlec) 40% sanace, ACO tl. 50mm, ACL 16 tl.60mm. Komunikace bude v celém zájmovém úseku vybavena směrovými sloupky a VDZ č.V4.

Projekčním pracem bude předcházet diagnostický průzkum vozovky, který bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 6 sond na silnici III/39217 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.). V km 6,950 byla za pomoci kopané sondy zjištěna tato skladba: penetrační makadam tl. 10cm; štět 30cm; hlinitá směs 15cm.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

### **Veřejný provoz**

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019. Stavba se nachází v těsné blízkosti 22. základny vrtulníkového letectva, jehož provoz bude akcí dotčen a proto musí být průběžně konzultována s vedením základny.

### **Technické podmínky**

## Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Geodetické zaměření (pro DUR, DSP i PDPS) předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření sil. III/39217 bude proveden cca ve staničení km 5,300 (konec chodníků v obci Kramolín) – km 9,550 (začátek zpevněné plochy u restaurace v obci Sedlec). Zaměření navazujících místních, účelových komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění, napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicového plánu křižovatky se silnicí III. třídy - křižovatka silnic III/39217 a III/39214 bude zaměřena v rozsahu potřebném pro zajištění rozhledových poměrů a řešení odvodnění (u silnice III/39214 min. v úseku staničení km 5,000 – km 5,200). Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů po 50m, po 20m v úseku úpravy křižovatky.
- Vypracování projektové dokumentace pro územní řízení (DUR), která bude zahrnovat vlastní návrh pro :
  - stavební úpravy křižovatky silnic III/39217 a III/39214.
  - autobusovou zastávku na silnici III/39214.
  - řešení případných přeložek inženýrských sítí v celém úseku stavby, v případě jejich dotčení.

Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m. Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Dokladová část – Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace.
- Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF a PUPFL – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
- Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR..
- Odhad stavebních nákladů

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s zadavatelem při jednání s vlastníky.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech minimálně 3x, z toho 1x za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory

svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

### **Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (pročištění příkop, stavební údržba propustků, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí), zájmových úseků silnic III/39217 a III/39214. Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí v případě jejich dotčení (PDPS). V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí PD bude stavební úprava křižovatky se silnicí III/39214, včetně zpracování vrstevnicového plánu křižovatky. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).  
  
Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
2. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání s vlastníky, DOSS a s velitelstvím 22. základny vrtulníkového letectva. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s DI Policie ČR a doloženo kladným stanoviskem.
3. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
4. Zpracování plánu BOZP.

5. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF a PUPFL – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
6. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
7. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
8. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s zadavatelem při jednání s vlastníky.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech min. 3 jednání, z toho 1 jednání za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP